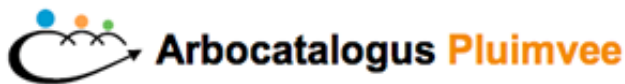


Kokermolen 11, 3994 DG Houten
Postbus 331, 3990 GC Houten

Tel: 030 - 6355250
E-mail: info@szpluimvee.nl



Opslag en expeditietaken

De belangrijkste taken zijn het inpakken, tijdelijk opslaan in een koelcel of direct klaarmaken voor vervoer naar de afnemers van het eindproduct. Overige taken zijn het verzorgen van het interne transport van bijvoorbeeld grondstoffen en halffabrikaten. De aanvoer van bakken en karren wordt meestal uitgevoerd met een hand- of electropalletwagen (EPT) of heftruck.

Risico

Bij deze werkzaamheden zijn er veiligheidsrisico's zoals aanrijdgevaar, struikelen, beknellinggevaar en valgevaar. Ook zijn er specifieke risico's bij het werken in koelcellen.

Lichamelijke belasting in de vorm van tillen, duwen en trekken zijn risicofactoren voor de gezondheid van de medewerkers.

Eisen

Eisen bij de opslag van producten in koelcel zijn:

- Er wordt gebruik gemaakt van doelmatige hulpmiddelen zoals heftrucks of electropallettrucks.
- Maatregelen nemen voor de specifieke veiligheidsrisico's bij het werken in koelcel.
- Eisen bij het beladen van vrachtwagens zijn:
 - Er wordt gebruik gemaakt van doelmatige hulpmiddelen zoals heftrucks of hangbanen.
 - Een vrachtwagen is bij het laden en lossen goed gestempeld.
 - Levellers zijn stroef.
 - Op- en afritten, dockboards en laadplatforms zijn afgestemd op de afmetingen en het gewicht van de te verwachten lading.
 - Laadplatforms beschikken over minimaal één uitgang.
 - Hellingen moeten bij voorkeur niet meer dan 10% bedragen, bij steilere hellingen moet een waarschuwingsbord met een hellingspercentage zijn geplaatst;
 - Bij op- en afritten (met uitzondering van dockboards) zijn aan weerszijden voorzieningen aanwezig om te voorkomen dat voertuigen naast het rijoppervlak kunnen raken, zoals muren, leuningen of kantplanken. De hoogte van de kantplanken is minimaal een zesde van de grootste te verwachten wieldiameter maar tenminste 10 cm hoog.
 - Op- en afritten met een verstelbare helling (de dockboards) moeten deugdelijk zijn vergrendeld en tegen onverhoeds ontgrendelen zijn beveiligd. Bij de instelling van de helling van de dockboards en bij de vergrendeling of ontgrendeling mag het niet nodig zijn dat personen zich tussen de vrachtwagens en de laadvloer moeten begeven.
 - De oprijdklep die de korte afstand overbruggt tussen de laadvloer en de rijvloer van het dockboard moet minimaal 20 cm lang zijn en voldoende breed.
 - Worden losse rijplaten gebruikt, dan moeten deze tijdens gebruik deugdelijk tegen verschuiven zijn geborgd.
 - Er zijn maatregelen ter preventie van tocht en koude.

Eisen bij het werken met een laadlift zijn:

- De bedieningsmiddelen zijn zodanig geplaatst dat bediening veilig kan gebeuren en de beweging van het hefvlak goed kan worden waargenomen.
- Ongewild in beweging komen van het hefvlak is uitgesloten.
- Maximaal hefvermogen is aangegeven en wordt niet overschreden.
- Er is veiligheidsmarkering (geel/zwarte schrikstrepen) op bewegende delen.
- Kantelen of bezwijken van de lift door onvoldoende stabiliteit, te zware belading of ondeskundig gebruik is niet mogelijk.

Eisen bij het intern transport van grondstoffen en halffabrikaten zijn:

- Medewerkers beschikken over doelmatige (aangedreven) transporthulpmiddelen;
- Egale ondergrond (geen drempels etc.).
- Veilige transportroutes.

Eisen bij het wegen en sorteren zijn:

De beschikbaarheid over doelmatige tilhulpmiddelen zoals een hand(weeg)pallettruck.

Wensen

- Ongunstige tilsituaties vermijden bij aan- en afvoer van pluimveedelen, let daarbij op de hoogte transportbanen, het tilgewicht en de stapelhoogte op pallets.
- Te zwaar duwen of trekken wordt voorkomen door de inzet van electropalletwagens.

